

GRAND SUD

Transports. Le Grenelle de l'Environnement a enterré l'idée de second aéroport toulousain. Il relance la traversée ferroviaire centrale des Pyrénées et le TGV Toulouse-Barcelone.

Deuxième aéroport : non, TGV : oui et plus vite

Une semaine après les conclusions du Grenelle de l'Environnement, les services de l'État et des collectivités locales travaillent sur son impact dans les régions en terme de transports. Dans le Grand Sud qui peine à rattraper son retard en grandes infrastructures, le débat sur l'environnement change la donne sur plusieurs projets.

Aéroport. Le Grenelle enterme définitivement le projet de deuxième aéroport de l'agglomération toulousaine. À Paris comme à la préfecture de région, on s'étonne d'assister encore à des levées de boucliers dans le Tarn ou le nord-est toulousain. « La consommation de carburant et les émissions de CO2 par le trafic aérien devront être réduites de moitié d'ici 2020, de même que le bruit. La création d'aéroports devra correspondre à un déplacement de trafic pour raison environnementale » indiquent les conclusions du Grenelle. Les arguments favorables à un second aéroport tombent.

