



A.C.N.A.T

Collectif des Associations Contre un Nouvel Aéroport Toulousain

Le Président

Dominique FIORINA
82700 - MONTBARTIER
06 75 62 52 93
acnat@wanadoo.fr

Le 2 Juillet 2007

à

Monsieur François Fillon
Premier Ministre

Monsieur le Premier Ministre,

Le projet d'un nouvel aéroport "toulousain" mobilise contre lui, depuis Janvier 2003, les forces vives de la démocratie représentative et participative de Midi-Pyrénées.

A côté de la Région et des Départements qui y sont opposés, des milliers d'élus et des dizaines de milliers de citoyens se sont levés contre lui. Les uns ont constitué le **Collectif C-PANNET** (collectif des élus Contre le Projet d'Aéroport au Nord Nord-Est Toulousain), qui regroupe 104 communes et près de 2000 élus; les autres se sont regroupés dans de nombreuses associations, elles-mêmes fédérées dans le **Collectif ACNAT** (Association Contre un Nouvel Aéroport Toulousain).

Ce sont eux qui ont formé, à Toulouse et à Montauban, les grandes manifestations de Mars et Mai 2003 (réunissant chacune plus de 20 000 personnes) et les nombreuses manifestations, plus ponctuelles, qui ont eu lieu depuis. Ce sont eux qui, en 2003, ont opposé aux premières études de l'Etat sur ce projet une contre expertise qui fait aujourd'hui autorité: la "*Contribution citoyenne*".

Les chiffres des dernières Etudes de l'Etat, publiées en Février 2006, la rejoignent d'ailleurs sur l'essentiel: **l'inutilité d'un nouvel aéroport toulousain.**

Le nouvel aéroport? C'est toujours non!

Cette démonstration a reçu par deux fois la sanction de l'Etat.

En juin 2003, d'abord, avec le retrait des sites de Fronton et de Vacquiers, officiellement annoncé à Montauban par **Monsieur Dominique Bussereau**, Secrétaire d'Etat aux Transports.

En Janvier 2007, ensuite, avec le retrait des sites de Monbéqui et Verdun/Garonne, proclamé devant l'Assemblée nationale par **Monsieur Christian Estrosi**, ministre délégué à l'Aménagement du Territoire, en réponse à la question d'un parlementaire de Tarn et Garonne (cette réponse est publiée au Compte rendu analytique officiel de l'Assemblée Nationale, au JO du 9 Janvier 2007).

On peut y lire cet engagement: "*Je confirme donc les propos tenus par M. Bussereau le 7 Avril et le 9 Juin 2003 : face à l'opposition des collectivités locales, le projet d'aéroport ne se fera pas en Tarn et Garonne*".

Or, voici que **Mme Brigitte Barèges**, Député-Maire de Montauban, interrogée par le magazine *Le Point* (n° 1814, 21 Juin 2007) prend, sur ce sujet, un parti **tout à fait incompatible avec les engagements de l'Etat**.

Le magazine relève, en effet, que Mme Barèges "*vient de se prononcer en faveur d'un possible atterrissage de cet équipement [le nouvel aéroport toulousain] en Tarn et Garonne*" (op. cit. p. XIV col. 3 al. 3). Elle déclare que l'idée du déménagement de l'aéroport de Toulouse-Blagnac en Tarn et Garonne "*ne serait pas incohérente*" (op. cit. p.X col.1 al 3). Et elle renchérit en annonçant qu'elle "*ne s'interdit pas de dire oui*" (op. cit. p.XIV col.3 al 3).

Vous comprendrez, Monsieur le Premier Ministre, que les citoyens et les élus de Tarn et Garonne soient profondément troublés par des propos qui viennent ainsi contredire les promesses de l'Etat de ne pas installer de nouvel aéroport en Tarn et Garonne.

En effet, **si les sites du Tarn et Garonne sont retirés, comme l'a affirmé Monsieur Estrosi devant la Représentation nationale, il ne devrait pas être seulement possible d'y supputer l'installation d'un aéroport!**

Citoyens et élus sont d'autant plus troublés que ces propos ne viennent pas d'un adversaire politique du Gouvernement auquel appartenait Monsieur Estrosi, mais d'un membre éminent de l'UMP locale, et qui se targue d'être "*proche de Monsieur Nicolas Sarkozy*" ...

Et la perplexité des populations est à son comble quand elles observent la convergence de ce discours cynique avec celui de l'opposition politique.

Au mois de Janvier 2007, cette opposition a dit et publié (V. La Dépêche du Midi, Samedi 27 janvier 2007) que les engagements pris par M. Estrosi n'étaient que promesses de circonstance, en réalité fort éloignées d'un retrait effectif et sincère des sites menacés par le projet d'aéroport...

En se prononçant en faveur d'un nouvel aéroport en Tarn et Garonne, Mme Barèges ne dit pas autre chose...

Si elle n'était pas démentie, cette contradiction entre les options politiques dont Mme Barèges s'est prévaluée pour être élue sous son étiquette et les positions publiques et médiatiques qu'elle prend aujourd'hui serait de nature à ébranler la foi citoyenne des dizaines de milliers d'opposants au projet d'un nouvel aéroport "toulousain".

Car il paraîtra bien à chacun, et à ceux surtout qui attachent du prix à l'autorité de l'Etat, que la fidélité aux promesses faites est la pierre de touche de l'honorabilité politique...

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Premier Ministre, l'expression de notre très haute considération.

Dominique FIORINA
Président de l'ACNAT



Copies à MM. Jean-Louis Borloo, Dominique Bussereau, Christian Estrosi, Jean-Claude Gaudin, Pierre Méhaignerie, Patrick Devedjian.